Revaltech

L'altiport de Courchevel Michel-Ziegler : un chantier atypique

L'entreprise de travaux publics Revaltech s'est vu confier une commande spéciale : des travaux de réhabilitation de canalisations d'eaux usées et d'eaux de pluies en technique sans tranchée, sur la piste de l'Altiport de Courchevel Michel-Ziegler.

Créée en 2016 par Clément Giroud-Garampon, Revaltech s'inscrit dans la lignée de l'entreprise fondée par son grand-père en 1963 et dans laquelle son papa a exercé. Clément a tout d'abord travaillé pendant neuf ans au sein d'un grand groupe avant de lancer sa propre entreprise qui compte désormais 9 salariés et qui représente la troisième génération de canalisateurs. Clément précise que *« selon les chantiers, nous posons ou réparons des canalisations. Dans le cadre d'une réparation, nous intervenons en tranchées ouvertes (c'est-à-dire en ouvrant la route), ou en effectuant des travaux de chemisage sans tranchée »*. La technique de chemisage aux UV consiste en l'insertion dans l'ancien collecteur d'une gaine fibre de verre imprégnée de résine polyester et durcie à la lumière ultra violette. Elle est non destructrice et procure un réel gain de temps.

UN CHANTIER À COURCHEVEL

L'un des premiers aérodromes de montagne, l'altiport de Courchevel Michel-Ziegler se trouve à plus de 2 000 mètres d'altitude et date de 1961. Des dégradations de canalisations ont été constatées lors d'une inspection vidéo. Refaire toute l'étanchéité du réseau devenait donc une priorité. C'est ainsi que les Sociétés Colas France établissement d'Albertville et Altitude VRD ont fait appel à Revaltech pour effectuer les travaux de chemisage représentant un peu plus de 250 ml pour des canalisations allant du DN 200 au DN600. L'altiport étant soumis aux codes de l'aviation civile, cela en fait un chantier atypique et complexe au regard du strict respect des consignes et des délais.

« L'une des principales difficultés de ce chantier était la gestion des venues d'eaux claires de drainage, qui nécessitent une surveillance et un pompage constant sur les regards de visite. L'équipement de polymérisation de la gaine, le matériel, les matériaux ne doivent rentrer en contact avec l'eau. »

Ce chantier constitue un parfait exemple de la technique de réhabilitation sans tranchée, qui est de plus en plus employée. Le fournisseur de gaines retenu pour la réalisation de ce chemisage est le fabricant BRANDENBURGER-LINER qui a su faire preuve d'une très grande réactivité pour la production afin de répondre à un délai d'exécution serré ; nous l'en remercions.

Remerciements également à la commune de Courchevel et l'ensemble des acteurs inhérents au chantier pour la confiance accordée à l'entreprise.

Photos : DR

Chantier de Référence pour Revaltech, l'altiport de Courchevel Michel-Ziegler reste dans sa réalisation une belle aventure humaine.

EURL Revaltech
103 Route du Petit Consuoz
38620 St Geoire en Valdaine
Tél. : 04 76 91 99 72
https://revaltech.fr